

F-Si CARBON

L'AVENIR DU XC

Si vous voulez créer la nouvelle arme de XC la plus rapide, vous devez penser différemment. De son triangle et sa transmission asymétrique jusqu'à sa géométrie new-school, en passant par l'offset spécifique de sa Lefty, tous les composants du nouveau F-Si ont été pensés et créés comme un système, totalement intégré, à la poursuite de la performance.



F-Si CARBON EST:

- » Une philosophie du tout-intégré pour des raisons de vitesse et dédié à la course
- » Développé avec l'unique offset Ai, au niveau du triangle arrière et de la transmission, pour une efficacité hors du commun, une meilleure traction et un meilleur dégagement au niveau des bases.
- » Le 29 pouces semi-rigide le plus maniable au monde grâce à l'offset custom de sa Lefty, et à sa géométrie 29er.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Pour les coureurs de XC et les puristes du semi-rigide qui cherchent à gagner du temps face à leurs concurrents sur toutes les sections de la course.

1 TRANSMISSION AI (ASYMMETRIC INTEGRATION)

Notre design Ai déplace la transmission et le triangle arrière de 6mm vers la droite. Ce système nous permet d'obtenir une roue arrière ultra-rigide et les bases arrière les plus courtes sur le marché, une compatibilité pour doubles plateaux, un dégagement important au niveau des roues, et des bases arrière très réactives.

1A ROUE ARRIERE PLUS RIGIDE

C'est en conservant la roue et le pneu aligné avec le centre du vélo, tout en déplaçant le moyeu et la cassette de 6mm à droite, que nous sommes en mesure d'augmenter l'angle des rayons de chaque côté, pour une roue plus solide, 60% plus rigide qu'une roue traditionnelle, tout en étant en mesure d'utiliser une jante standard et un moyeu de 135mm.

1B BASES ARRIERES PLUS COURTES

Le système Ai nous a permis de créer les bases arrière les plus courtes au monde (429mm), ce qui place la roue plus en avant, sous le coureur. Il en résulte une exceptionnelle rigidité latérale, et une traction hors-pair.

1C ETOILE HOLLOWGR AM AI

L'étoile du F-Si place les plateaux 6mm plus à droite, en parfait alignement avec le triangle arrière, sans aucun changement du Q-factor. Ce qui nous a permis de créer des bases arrière parmi les plus courtes, un dégagement important au niveau des pneumatiques et une compatibilité pour simple ou doubles plateaux.

2 GEOMETRIE SYSTEM 29

A l'avant, l'ouverture progressive de l'angle de chasse de 69.5 degrés offre une stabilité à toute épreuve dans le cassant et à haute vitesse, tandis que l'offset spécifique de 55mm sur notre Lefty 29 pouces réduit le "empatement" afin de conserver toute la maniabilité du vélo dans les passages lents, étroits et techniques. A l'arrière, les bases ultra-courtes rendent le vélo extrêmement maniable pour une traction et une réactivité hors du commun.

3 DES DIAMÈTRES DE ROUES ADAPTÉS À LA TAILLE

Pour les vélos XC semi-rigides, les roues de 29 pouces offrent la solution la plus rapide. Ceci étant, un vélo adapté à la taille de l'utilisateur est beaucoup plus agréable et rassurant qu'un vélo mal ajusté, et pour offrir à tous les coureurs le meilleur mélange de rapidité et de plaisir, les modèles Trail sont conçus autour de roues de 27,5 pouces ou de 29 pouces, pour s'adapter à chaque cycliste.

4 TIGE DE SELLE SAVE 2

La toute nouvelle tige de selle SAVE a été revue pour gagner près de 50 grammes et offrir 20% de flexion supplémentaire. Cette flexion est beaucoup plus linéaire, ce qui se traduit par plus de confort, tout particulièrement pour les coureurs les plus légers, tout en conservant sa résistance pour les charges lourdes.

5 CARBON BALLISTEC

Notre procédé d'assemblage carbone associé à la fois des fibres ultra-résistantes issue des blindages de l'armée à une résine ultrapuissante, et à un tressage précis de fibres haut-module pour un cadre ultra-léger avec une résistance exceptionnelle et une facilité de prise en main immédiate. Avec bien sûr sa garantie à vie.

TAILLES

S (27.5), M, L, X (29)





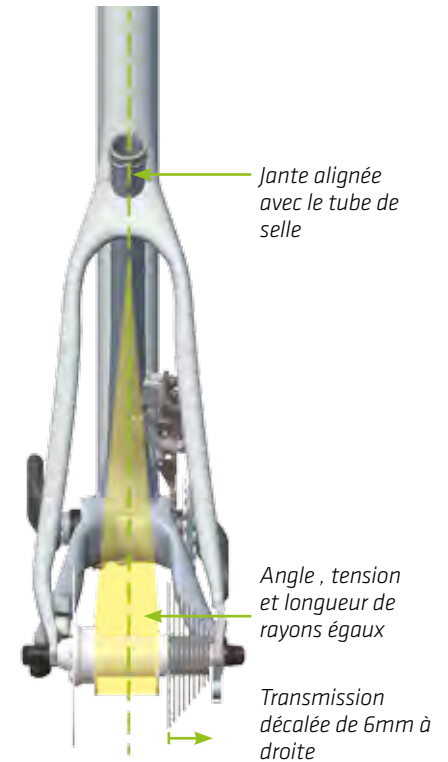
Transmission
décalée de 6mm à
droite

Compatible double
plateau

Dégagement important
au niveau des pneumatiques

Dérailleur avant
décalé de 6mm à droite

NOUVEAU F-Si



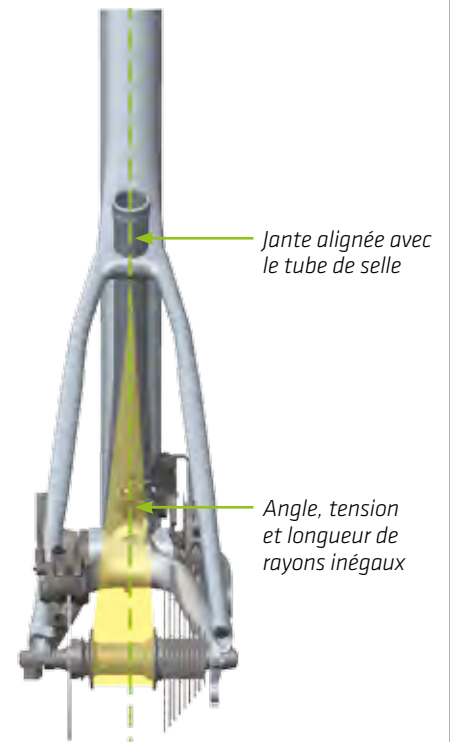
ASYMMETRIC INTEGRATION (Ai) DRIVETRAIN

Le cœur du Système Intégré du F-Si est le Ai., avec un décalage asymétrique du triangle arrière et de la transmission. Le cadre est conçu autour de la roue arrière, qui est en tous points classique, à l'exception du fait qu'elle est décalée de 6 mm vers la gauche. Ceci n'implique pas de pièces spéciales, juste des rayons de même taille et une tension de rayon égale. Tout en maintenant l'alignement de la roue avec le tube de selle et la ligne centrale du vélo, le décalage pousse le triangle arrière et la transmission de 6 mm vers la droite. Nous avons associé cela avec l'une de nos étoiles HollowGram Ai, qui décale les plateaux de 6 mm vers la droite, pour équilibrer le système et garantir un alignement parfait de la ligne de chaîne, de la performance de changement de vitesse et du Q-factor.

L'espace supplémentaire créé en décalant la transmission nous permet d'avoir les bases les plus courtes du marché.

- » Les bases les plus courtes sur le marché, pour une traction, une rigidité et un comportement hors du commun.
- » Compatibilité double plateaux avec des bases ultra courtes on jusqu'à 60 % de la rigidité de la roue arrière
- » Compatibilité double plateaux avec des bases ultra courtes.
- » Passage de boue gigantesque.
- » Dégagement ample du pneu avec la chaîne et le dérailleur avant .
- » Mais ce n'est pas tout ! En décalant la roue, nous pouvons utiliser la même longueur de rayon de chaque côté, ce qui réduit le déport et permet d'assurer une tension égale sur toute la roue et des angles de rayons égaux. Le résultat est une roue arrière jusqu'à 60 % plus rigide et plus robuste qu'une roue au rayonnage classique. Le déport du rayonnage n'est certainement pas une idée nouvelle, mais c'est la première fois qu'un VTT moderne a été conçu spécialement autour de ce concept.

TRADITIONNEL





GÉOMÉTRIE DU SYSTÈME

Quand il s'agit du comportement d'un vélo, la géométrie est tout. L'écart de quelques millimètres ici ou d'un demidegré ont un impact significatif sur le comportement. Nous avons développé une géométrie de 29er gagnante pour le F29, mais le circuit de Coupe du monde est en train de changer. Avec des courses de plus en plus techniques, raides et brutales, nous savions que nous devions entièrement repenser la géométrie XC. Le résultat est le F-Si - une vélo qui redéfinit le comportement XC et la vitesse.

Comment avons nous fait cela:

- » Bases ultra-courtes - Le F-Si redéfinit sa catégorie avec ses bases ultra-courtes (429mm). Le triangle arrière réduit le rend extrêmement réactif et maniable sur les terrains techniques et dans les passages étroits, tout particulièrement dans les lacets à la montée ou à la descente. La position du cycliste s'en trouve modifiée, le poids est placé sur la roue arrière pour une meilleure traction dans les montées. Plus maniable, avec une meilleure traction et un triangle arrière plus rigide grâce à ses bases plus courtes, le F-Si sonne comme l'arme ultime sur vos prochaines courses.
- » Angle du tube de direction relâché pour les fourches Lefty "Custom Offset" (avec un angle progressif de 69,5° adapté au déport de fourche augmenté de la Lefty - 55 mm pour la version 29 pouces et 50 mm pour la version 27,5 pouces), le triangle arrière agile est complété par une direction également agile et performante. À haute vitesse, le surcroît de stabilité apporté par l'angle relâché du tube de direction permet au cycliste d'attaquer les terrains difficiles en confiance, alors que dans les passages plus lents, étroits et techniques, le déport supplémentaire de la fourche et la réduction consécutive de "traîne" garantissent la réactivité et l'agilité de la direction.

C25106M

F-Si Hi-MOD BLACK INC.



🔑 Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE

NOTE: RENDERINGS DO NOT NECESSARILY SHOW ACTUAL SPECS FOR THIS BIKE

🔧 FRAME	F-Si Asymmetric, BallisTec Hi-MOD Carbon, SPEED SAVE, PF30A, 1.5 Si Head Tube, 27.5" (S), 29" (M-X)
🔧 FORK	Lefty 2.0 Carbon, 100mm, XLR Isolated Damper Technology with XC+ tune and X-Loc remote. Offset - 50mm (S), 55mm (M-X)
🔧 REAR SHOCK	N/A
🔧 RIMS	ENVE Carbon M50, tubeless ready (Ai offset lacing)
🔧 HUBS	Lefty 60 front, Chris King rear, 28 hole (Ai offset lacing)
🔧 SPOKES	DT Swiss AeroLite (Ai offset lacing)
🔧 TIRES	Schwalbe Racing Ralph EVO Snakeskin, 29x2.1", folding, tubeless ready
🔧 PEDALS	N/A
🔧 CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, Ai, BB30, 36/26
🔧 CRANK OPTION	N/A
🔧 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
🔧 CHAIN	KMC X11, 11-speed
🔧 REAR COGS	Shimano XTR, 11-40, 11-speed

🔧 FRONT DERAILLEUR	Shimano XTR Di2, direct mount, 2x
🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano XTR Di2
🔧 SHIFTERS	Shimano XTR Di2
🔧 HANDLEBAR	ENVE Carbon Sweep, flat, 740mm
🔧 GRIPS	Cannondale Locking Grips
🔧 STEM	Cannondale C1, 6061 Alloy, 1.5", 31.8, -5 deg.
🔧 HEADSET	Cannondale HeadShok Si
🔧 BRAKES	Shimano XTR Race, 160/160mm
🔧 BRAKE LEVERS	Shimano XTR Race, carbon lever, 1-Spec
🔧 SADDLE	Prologo Zero 2 CPC Neck
🔧 SEATPOST	ENVE Carbon, Di2 compatible, 27.2x400mm
🔧 SIZES	S (27.5") M,L,XL (29")
🔧 COLOR 1	BLE
🔧 EXTRAS	Di2 Charger, Di2 Seatpost battery

C25616M

F-Si Hi-MOD TEAM



🔧 Jet Black w/ Berzerker Green, Silver, Glass - REP

🔧 FRAME	F-Si Asymmetric, BallisTec Hi-MOD Carbon, SPEED SAVE, PF30A, 1.5 Si Head Tube, 27.5" (S), 29" (M-X)
🔧 FORK	Lefty 2.0 Carbon, 100mm, XLR Isolated Damper Technology with XC+ tune and X-Loc remote. Offset - 50mm (S), 55mm (M-X)
🔧 REAR SHOCK	N/A
🔧 RIMS	ENVE Carbon M50, tubeless ready (Ai offset lacing)
🔧 HUBS	Lefty 60 front, DT Swiss 350, 28 hole (Ai offset lacing)
🔧 SPOKES	DT Swiss AeroLite (Ai offset lacing)
🔧 TIRES	Schwalbe Racing Ralph EVO Snakeskin, 29x2.1", folding, tubeless ready
🔧 PEDALS	N/A
🔧 CRANK	Cannondale HollowGram Si, Ai, BB30, SpideRing 32T
🔧 CRANK OPTION	N/A
🔧 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
🔧 CHAIN	SRAM X1, 11-speed
🔧 REAR COGS	SRAM X01, 10-42, 11-speed
🔧 FRONT DERAILLEUR	N/A
🔧 REAR DERAILLEUR	SRAM XX1, Type 2 RBC
🔧 SHIFTERS	SRAM XX1
🔧 HANDLEBAR	FSA K-Force Carbon, flat, 700mm
🔧 GRIPS	Cannondale Locking Grips
🔧 STEM	Cannondale C1, 6061 Alloy, 1.5", 31.8, -5 deg.
🔧 HEADSET	Cannondale HeadShok Si
🔧 BRAKES	Guide Ultimate 160mm F/R
🔧 BRAKE LEVERS	Guide Ultimate 160mm F/R
🔧 SADDLE	Prologo Nago Evo X8 T1.4
🔧 SEATPOST	Cannondale F-Si SAVE 2 Carbon, Ti Hardware 27.2x400mm
🔧 SIZES	S (27.5") M, L, XL (29")
🔧 COLOR 1	Jet Black w/ Berzerker Green, Silver, Glass - REP
🔧 COLOR 2	N/A
🔧 EXTRAS	N/A

C25126M

F-Si Hi-MOD 1



🏆 Berzerker Green w/ Jet Black, Cdale Yellow, Gloss - GRN

🔺 FRAME	F-Si Asymmetric, BallisTec Hi-MOD Carbon, SPEED SAVE, PF30A, 1.5 Si Head Tube, 27.5" (S), 29" (M-X)	🔪 FRONT DERAILLEUR	Shimano XT-M8025
🏠 FORK	Lefty 2.0 Carbon, 100mm, XLR Isolated Damper Technology with XC+ tune and X-Loc remote, Offset - 50mm (S), 55mm (M-X)	🔪 REAR DERAILLEUR	Shimano XTR, Shadow Plus 11-speed
🛞 REAR SHOCK	N/A	🔪 SHIFTERS	Shimano XT M8000 11speed I-Spec
🔵 RIMS	Mavic CrossMax SL Ai, 29, tubeless ready (Ai offset lacing)	🔪 HANDLEBAR	Cannondale C1 flat, carbon, 700mm
🔪 HUBS	Mavic CrossMax SL - Lefty 60 front, Ai offset lacing rear	🔪 GRIPS	Cannondale Locking Grips
🌟 SPOKES	Mavic CrossMax SL 29 (Ai offset lacing)	🔪 STEM	Cannondale C1, 6061 Alloy, 1.5", 31.8, -5 deg.
🌀 TIRES	Schwalbe Racing Ralph EVO Snakeskin, 29x2.1", folding, tubeless ready	🔪 HEADSET	Cannondale HeadShok Si
🛞 PEDALS	N/A	🔪 BRAKES	Shimano XT M8000, 160/160mm
🔪 CRANK	Cannondale HollowGram Si, Ai, BB30, FSA 26/36 rings	🔪 BRAKE LEVERS	Shimano XT M8000, I-Spec
🔪 CRANK OPTION	N/A	🔪 SADDLE	Prologo Nago Evo X8 T1.4
🔪 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	🔪 SEATPOST	Cannondale F-Si SAVE 2 Carbon, Ti Hardware 27.2x400mm
🔪 CHAIN	Shimano HG600 11-speed	🔪 SIZES	S (27.5") M, L, XL (29")
🔪 REAR COGS	Shimano XT-M8000, 11-40, 11-speed	🔪 COLOR 1	Berzerker Green w/ Jet Black, Cdale Yellow, Gloss - GRN
		🔪 COLOR 2	N/A
		...! EXTRAS	N/A

C25206M

F-Si CARBON 2



🏆 Acid Orange w/ Jet Black, Gloss - ORG



🏆 Nearly Black w/ Jet Black and Ultra Blue, Gloss - BBQ

🏆 FRAME	F-Si Asymmetric, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PF30A, 1.5 Si Head Tube, 27.5" (S), 29" (M-X)
🏆 FORK	Lefty 2.0, 100mm, XLR Isolated Damper Technology with XC+ tune and X-Loc remote, Offset - 50mm (S), 55mm (M-X)
🏆 REAR SHOCK	N/A
🏆 RIMS	Cannondale CZero Superlight Hi-Impact Carbon, Tubeless Ready, 28 hole, 23mm ID, (Ai Offset Lacing)
🏆 HUBS	Lefty 60 front, CZero rear (Ai offset lacing)
🏆 SPOKES	CZero (Ai offset lacing)
🏆 TIRES	Schwalbe Racing Ralph EVO Snakeskin, 29x2.1", folding, tubeless ready
🏆 PEDALS	N/A
🏆 CRANK	Cannondale HollowGram Si, Ai, BB30, SpideRing 32T
🏆 CRANK OPTION	N/A
🏆 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
🏆 CHAIN	Sram X1, 11-speed
🏆 REAR COGS	SRAM X01, 10-42, 11-speed
🏆 FRONT DERAILLEUR	N/A

🏆 REAR DERAILLEUR	SRAM X01, Type 2 RBC
🏆 SHIFTERS	SRAM X01
🏆 HANDLEBAR	Cannondale C1 flat, carbon, 700mm
🏆 GRIPS	Cannondale Locking Grips
🏆 STEM	Cannondale C1, 6061 Alloy, 1.5", 31.8, -5 deg.
🏆 HEADSET	Cannondale HeadShok Si
🏆 BRAKES	Magura MT-RACE w/ Storm SL Rotors, 180/160mm
🏆 BRAKE LEVERS	Magura MRace w/BAT, Shiftmix
🏆 SADDLE	Prologo Zero 2 Satin
🏆 SEATPOST	Cannondale F-Si SAVE 2 Carbon, 27.2x400mm
🏆 SIZES	S (27.5") M, L, XL (29")
🏆 COLOR 1	Nearly Black w/ Jet Black and Ultra Blue, Gloss - BBQ
🏆 COLOR 2	Acid Orange w/ Jet Black, Gloss - ORG
🏆 EXTRAS	

C25306M

F-Si CARBON 3



Charcoal Grey w/ Fine Silver and Acid Red, Gloss - GRV



Jet Black w/ Magnesium White and Fine Silver, Gloss - BLK

FRAME	F-Si Asymmetric, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PF30A, 1.5 Si Head Tube, 27.5" (S), 29" (M-X)
FORK	Lefty 2.0, 100mm, PBR Isolated Damper Technology with XC+ tune and updated controls, Offset - 50mm (S), 55mm (M-X)
REAR SHOCK	N/A
RIMS	Mavic Crossride tubeless ready (Ai offset lacing)
HUBS	Mavic Crossride - Lefty 60 front, Ai offset lacing rear
SPOKES	Mavic Crossride (Ai offset lacing)
TIRES	Schwalbe Racing Ralph EVO Performance, 29x2.1", tubeless ready
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale Si, Ai, BB30, FSA 26/36 rings
CRANK OPTION	N/A
BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
CHAIN	Shimano HG600 11-speed
REAR COGS	Shimano XT M8000, 11-40, 11-speed
FRONT DERAILLEUR	Shimano XT M8025

REAR DERAILLEUR	Shimano XT M8000, Shadow Plus 11-speed
SHIFTERS	Shimano XT M8000 11-speed
HANDLEBAR	Cannondale C2 flat, 2014 double-buffed alloy, 700mm
GRIPS	Cannondale Locking Grips
STEM	Cannondale C1, 6061 Alloy, 1.5", 31.8, -5 deg.
HEADSET	Cannondale HeadShok Si
BRAKES	Magura MT-RACE w/ Storm SL Rotors, 180/160mm
BRAKE LEVERS	Magura MT-RACE w/ Carbotechnology body, reach adjust, Shiftmix
SADDLE	Prologo Zero Satin
SEATPOST	Cannondale C2 27.2mm x 400mm
SIZES	S (27.5") M, L, XL (29")
COLOR 1	Charcoal Grey w/ Fine Silver and Acid Red, Gloss - GRV
COLOR 2	Jet Black w/ Magnesium White and Fine Silver, Gloss - BLK
EXTRAS	N/A

C25406M

F-Si CARBON 4



🔑 Nearly Black w/ Silver and Jet Black, Matte - BBQ



🔑 Jet Black w/ Berzerker Green and Magnesium White, Gloss - REP

▣ FRAME	F-Si Asymmetric, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PF30A, 1.5 Si Head Tube, 27.5" (S), 29" (M-X)
🏠 FORK	Lefty 2.0, 100mm, PBR Isolated Damper Technology with XC+ tune and updated controls, Offset - 50mm (S), 55mm (M-X)
🏠 REAR SHOCK	N/A
🏠 RIMS	Stan's ZTR Rapid 29, 32 hole, tubeless ready (Ai offset lacing)
🏠 HUBS	Lefty 60 front, Formula DC-22 rear (Ai offset lacing)
🌟 SPOKES	DT Swiss Competition (Ai offset lacing)
🌟 TIRES	Schwalbe Racing Ralph Performance 29x2.1", tubeless ready
🏠 PEDALS	N/A
🏠 CRANK	Cannondale Si, Ai, BB30, FSA 26/36 rings
🏠 CRANK OPTION	N/A
🏠 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
🏠 CHAIN	Shimano HG50, 10-speed
🏠 REAR COGS	Shimano HG-50, 11-36, 10-speed
🏠 FRONT DERAILLEUR	Shimano M618 Deore

🏠 REAR DERAILLEUR	Shimano XT, Shadow Plus, 10 Speed
🏠 SHIFTERS	Shimano SLX w/ I-Spec
🏠 HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-butt alloy, 700mm
🏠 GRIPS	Cannondale Locking Grips
🏠 STEM	Cannondale C3, 1.5", 31.8, -5 deg.
🏠 HEADSET	Cannondale HeadShok Si
🏠 BRAKES	Shimano Deore, 180/160mm
🏠 BRAKE LEVERS	Shimano Deore, I-Spec
🏠 SADDLE	Prologo K3
🏠 SEATPOST	Cannondale C3, 27.2x350MM (S,M) 400mm (L,X)
🏠 SIZES	S (27.5") M,L,XL (29")
🏠 COLOR 1	Nearly Black w/ Silver and Jet Black, Matte - BBQ
🏠 COLOR 2	Jet Black w/ Berzerker Green and Magnesium White, Gloss - REP
🏠 EXTRAS	N/A

F-Si ALLOY

DES SUPER-VÉLOS ACCESSIBLES

Les vélos F-Si Aluminium bénéficient de bon nombre des caractéristiques de leur renommé et récompensé frère en carbone, mais à un prix largement plus abordable. C'est l'ADN de la Coupe du monde pour tous.



F-Si EST:

- » Une technologie inspirée de la compétition et des caractéristiques issues de leurs grands frères plus onéreux.
- » Une performance digne de ce nom, même sans la technologie Ai des modèles carbone.
- » Une performance incroyable à des prix attractifs.

1 CADRE EN ALLIAGE SMARTFORMED

Chaque tube du cadre F-Si Aluminium a été modifié et peaufiné pour réduire le poids et offrir la meilleure qualité de conduite possible.

2 SOUDURES LISSES

Les soudures lisses en deux passes sont une marque de fabrique et une preuve de la suprématie de Cannondale dans la fabrication en aluminium. Comme nous ne masquons pas les soudures à coups de mastic et de peinture, notre procédé exclusif élimine les concentrations de contraintes et les points de rupture rencontrés sur les cadres classiques soudés, et nous permet de construire des cadres plus légers et plus robustes dans l'ensemble de notre gamme.

3 BASES ARRIÈRE PLUS COURTES

Le formage "intelligent" des tubes et un tube de selle courbé permettent d'utiliser des bases arrière relativement courtes (436 mm pour les versions 29 pouces ; 425 mm pour les versions 27,5 pouces), ce qui a pour effet d'avancer la roue arrière et de l'amener plus en-dessous du cycliste, pour offrir une rigidité latérale exceptionnelle et une traction haut de gamme.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Pour les coureurs et les puristes du cadre semi-rigide à la recherche d'une performance XC exceptionnelle à un prix attractif.

4 FIT-FOCUSED WHEEL DIAMETERS

Pour garantir le meilleur ajustement à tous les cyclistes, le cadre S est conçu autour de roues de 27,5 pouces, tandis que les cadres de tailles M à XL utilisent des roues de 29 pouces.

5 GÉOMÉTRIE DU SYSTÈME

À l'avant, l'angle de tube de direction relâché de 69,5° procure la stabilité nécessaire dans les descentes rapides sur les terrains difficiles, tandis que le déport de la fourche (55 mm pour la Lefty 29 pouces ; 50 mm pour la 27,5 pouces ; et 51 mm pour les fourches non-Lefty) et la réduction consécutive de la "traîne" garantissent une conduite agile et précise dans les passages plus lents, plus étroits et plus techniques. À l'arrière, les bases très courtes procurent au vélo une agilité incroyable pour les manœuvres techniques, avec une traction maximale.

6 TRIANGLE ARRIÈRE SAVE

La forme optimisée des haubans et des bases arrière garantit un confort vertical maximum, sans compromettre la rigidité latérale.

7 TUBE DE DIRECTION SI DE 38,1 MM

Le tube de direction surdimensionné de 38,1 mm est ultra-rigide et offre une compatibilité totale avec toutes les pivots de direction de toutes tailles - 28,6 mm, conique, 38,1 mm - sans oublier bien sûr la Lefty pour une performance maximale.

TAILLES

S (27,5), M, L, X (29)

C25516M

F-Si ALLOY 1



Primer w/ Nearly Black and Vizerker Green, Glass - PRM

▣ FRAME	F-Si, Smartformed Alloy, BB30, Flat Mount Brake, 1.5 Si headtube, S (27.5") M-XL (29")
┆ FORK	Lefty 2.0, 100mm, PBR Isolated Damper Technology with XC+ tune and updated controls, Offset - 50mm (S), 55mm (M-X)
▣ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Stan's ZTR Rapid, 32 hole, tubeless ready
↔ HUBS	Lefty 60 front, Formula DC-22 rear
✦ SPOKES	DT Swiss Competition
⋯ TIRES	Schwalbe Racing Ralph Performance 29/27.5x2.1", tubeless ready
▣ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale Si, BB30, FSA 26/36 rings
⊖ CRANK OPTION	N/A
↔ BOTTOM BRACKET	Cannondale BB30
○ CHAIN	Shimano HG50, 10-speed
▣ REAR COGS	Shimano HG-50, 11-36, 10-speed
▣ FRONT DERAILLEUR	Shimano M618 Deore

▣ REAR DERAILLEUR	Shimano XT, Shadow Plus, 10-speed
⊕ SHIFTERS	Shimano SLX w/ I-Spec
┆ HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-buttet alloy, 700mm
▣ GRIPS	Cannondale Locking Grips
▣ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 1.5", 31.8, -5 deg.
○ HEADSET	Cannondale HeadShok Si
▣ BRAKES	Shimano Deore, 180/160mm
▣ BRAKE LEVERS	Shimano Deore, I-Spec
▣ SADDLE	Cannondale Stage 3
┆ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 alloy, 27.2x350mm (S,M) 400mm (L,X)
▣ SIZES	S (27.5") M,L,XL (29")
▣ COLOR 1	Primer w/ Nearly Black and Vizerker Green, Glass - PRM
▣ COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A

C25526M

F-Si ALLOY 2



🔑 Jet Black w/ Nearly Black and Ultra Blue, Matte - BBQ

🔧 FRAME	F-Si, Smartformed Alloy, Flat Mount Brake, 1.5 Si headtube, S (27.5) M-XL (29)
🔧 FORK	RockShox Reba RL, 29"/27.5", 100mm, tapered steerer, 15mm Maxle, Poploc remote lockout, 51mm offset
🔧 REAR SHOCK	N/A
🔧 RIMS	Stan's ZTR Rapid, 32 hole, tubeless ready
🔧 HUBS	Formula DC51 front, DC-22 rear
🔧 SPOKES	Stainless Steel, 15g
🔧 TIRES	Schwalbe Racing Ralph Performance 29/27.5 x 2.1", tubeless ready
🔧 PEDALS	N/A
🔧 CRANK	Shimano Deore M615, Hollowtech, 24/38
🔧 CRANK OPTION	N/A
🔧 BOTTOM BRACKET	Shimano Deore Hollowtech
🔧 CHAIN	KMC X10, 10-speed
🔧 REAR COGS	Shimano HG-50, 11-36, 10-speed
🔧 FRONT DERAILLEUR	Shimano M618 Deore

🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano XT, Shadow Plus, 10-speed
🔧 SHIFTERS	Shimano Deore w/ I-Spec
🔧 HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-buttet alloy, 700mm
🔧 GRIPS	Cannondale Locking Grips
🔧 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 1-1/8", 31.8, -5 deg.
🔧 HEADSET	Tange 1.5 for Tapered Steer tubes
🔧 BRAKES	Shimano Deore, 180/160mm
🔧 BRAKE LEVERS	Shimano Deore, I-Spec
🔧 SADDLE	Cannondale Stage 3
🔧 SEATPOST	Cannondale C3, 6061 alloy, 27.2x350mm (S,M) 400mm (L,X)
🔧 SIZES	S (27.5") M,L,XL (29")
🔧 COLOR 1	Jet Black w/ Nearly Black and Ultra Blue, Matte - BBQ
🔧 COLOR 2	N/A
🔧 EXTRAS	N/A

C25536M

F-Si ALLOY 3



🔑 Jet Black w/ Fine Silver and Acid Red, Matte - BBQ

🔧 FRAME	F-Si, Smartformed Alloy, Flat Mount Brake, 1.5 Si headtube, S (27.5") M-XL (29")
🔧 FORK	RockShox Recon Gold TK, 100mm, 1-1/8" steerer, 15mm Maxle, Poploc remote lockout, 51mm offset
🔧 REAR SHOCK	N/A
🔧 RIMS	Stan's ZTR Rapid 29, 32 hole, tubeless ready
🔧 HUBS	Formula DC51 front, DC-22 rear
🔧 SPOKES	Stainless Steel, 15g
🔧 TIRES	Schwalbe Rapid Rob Performance 29/27.5 x 2.1", tubeless ready
🔧 PEDALS	N/A
🔧 CRANK	Shimano Deore M617, Hollowtech, 22/36
🔧 CRANK OPTION	N/A
🔧 BOTTOM BRACKET	Shimano Deore Hollowtech
🔧 CHAIN	KMC X10, 10-speed
🔧 REAR COGS	Shimano HG-50, 11-36, 10-speed
🔧 FRONT DERAILLEUR	Shimano M618 Deore
🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano XT, Shadow Plus, 10-speed
🔧 SHIFTERS	Shimano Deore
🔧 HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-buttet alloy, 700mm
🔧 GRIPS	Cannondale Locking Grips
🔧 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 1-1/8", 31.8, -5 deg.
🔧 HEADSET	Tange Zstep
🔧 BRAKES	Shimano Deore, 180/160mm
🔧 BRAKE LEVERS	Shimano Deore
🔧 SADDLE	Cannondale Stage 3
🔧 SEATPOST	Cannondale C3, 6061 alloy, 27.2x350mm (S,M) 400mm (L,X)
🔧 SIZES	S (27.5") M,L,XL (29")
🔧 COLOR 1	Jet Black w/ Fine Silver and Acid Red, Matte - BBQ
🔧 COLOR 2	N/A
🔧 EXTRAS	N/A