

TRACK



Qu'il s'agisse des frissons du vélodrome T-Town de Lehigh Valley (Breinigsville, Pennsylvanie, USA) ou des planches vibrantes de Gand (Belgique), rien n'est comparable à la puissance pure et à la tactique rusée de la course sur piste. Pour ceux qui sont attirés par le charme du pignon fixe, nous avons associé la technologie du CAAD10 avec une géométrie et des pattes de cadre de piste pour donner naissance à un héritier digne de nos racines et de notre expérience de la piste. Roulez vite. Tournez à gauche.

TRACK

CAAD10 TRACK

CAAD10 TRACK

ROULEZ VITE. TOURNEZ À GAUCHE.

Pour affronter les circuits ovales à virages relevés des "6 jours" aussi bien que les chemins graveleux des Alpeyats, voici le retour du Cannondale Track ! L'association de la technologie du CAAD10 avec des des pattes horizontales et une géométrie "track" a permis de réaliser une machine à pignon fixe, très maniable et rapide comme l'éclair, et aussi à l'aise sur les planches que sur la route. Appuyez sur les pédales !



CAAD10 TRACK EST:

- » Rapide, léger et agile.
- » Construit pour la compétition sur piste, mais idéal pour la conduite en ville.
- » Grande maniabilité. Suffisamment rapide pour la piste, suffisamment stable pour la ville.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Coureurs sur piste, adeptes urbains de "Fixy" (pignon fixe), ou pour l'entraînement d'hiver sur vélo à pignon fixe.

1 LA GÉOMÉTRIE DU CAAD10 TRACK

Un angle de selle plus fermé et un boîtier de pédalier plus haut, associé à l'angle de tube de direction Elite Race, permettent d'obtenir une position de conduite et une maniabilité adaptées à la compétition, tout en offrant un comportement familier aux cyclistes habitués aux vélos de route.

2 CONSTRUCTION EN ALUMINIUM 6069 SMARTFORMED

La construction SmartFormed est le processus de fabrication en aluminium le plus avancé au monde. Combinaison complexe d'hydroformage, de formage mécanique, de tubes à épaisseur variable, de soudure lisse en deux passes et de traitement thermique, le procédé SmartForming nous permet de tirer le maximum de performance du minimum de matière.

3 TRIANGLE ARRIÈRE SPEED SAVE

La forme aplatie et le formage par refoulement intérieur des haubans et des bases arrière du CAAD10 leur apportent une rigidité exceptionnelle latéralement et en torsion, mais aussi la souplesse verticale nécessaire pour la stabilité et l'assise du vélo lors des sprints ou dans les virages serrés en descente.

4 FOURCHE SPEED SAVE

Cette fourche bénéficie d'un pivot de direction à épaisseur variable de 28,6 à 31,75 mm de diamètre pour un meilleur équilibre entre poids et rigidité, et de pattes excentrées, qui permettent d'utiliser un angle de fourche plus important et d'apporter du confort sans affecter la maniabilité. La fourche SPEED SAVE est conçue pour fonctionner en association avec le triangle arrière SPEED SAVE et améliorer la conduite sur la piste comme sur la route.

5 COMPATIBILITÉ AVEC FREIN AVANT DE ROUTE

Pour ceux qui ont besoin d'un surcroît de puissance de freinage sur la route, la fourche du CAAD10 Track est également compatible avec les freins de route standard.

6 TUBE DE SELLE DELTA

Le tube de selle compatible avec les tiges de selle de 27,2 mm est ovalisé dans sa largeur au niveau du boîtier de pédalier pour offrir une rigidité latérale exceptionnelle.

TAILLES

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm

CM2498

CAAD 10 TRACK 1



☞ Polished Aluminum frame w/ Viserker Green Fade, Gloss - GRN

△ FRAME	CAAD10 Track, SmartFormed 6069 Alloy, BB30 w /threaded adapter	⚙ REAR DERAILLEUR	N/A
🏠 FORK	CAAD10 Track Carbon w/Alloy Drop Outs, 45mm Rake, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer	⚙ SHIFTERS	N/A
🛞 REAR SHOCK	N/A	— HANDLEBAR	Cannondale C2 Classic, 2014 Alloy, Shallow Drop
○ RIMS	Mavic Ellipse Track	👉 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⇄ HUBS	Mavic Ellipse Track	🛞 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
✳ SPOKES	Mavic Ellipse Track	⚙ HEADSET	CAAD10, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🌀 TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c, folding	🛞 BRAKES	N/A
🛞 PEDALS	N/A	👉 BRAKE LEVERS	N/A
🛞 CRANK	SRAM Omnium, 48T	🛞 SADDLE	Fizike Arione CX, Mg Rails
🛞 CRANK OPTION	N/A	🏠 SEATPOST	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 27.2x300mm
🛞 BOTTOM BRACKET	SRAM BSA	📏 SIZES	44,48,50,52,54,56,58,60
🛞 CHAIN	SRAM PC-1, 1/8"	👉 COLOR 1	Polished Aluminum frame w/ Viserker Green Fade, Gloss - GRN
👉 REAR COGS	Shimano Dura Ace Track, 16T, 1/8"	👉 COLOR 2	N/A
👉 FRONT DERAILLEUR	N/A	...! EXTRAS	N/A