

CYCLOCROSS



Autrefois pratiqué par les coureurs professionnels pour entretenir leur forme hors-saison, le cyclocross s'est développé en une discipline à part entière. Des fervents coureurs de cyclocross qui passent l'année entière à se préparer pour en découdre dans la boue, aux cyclistes qui apprécient simplement la polyvalence et le "fun" que ces vélos offrent, en passant par les adeptes attirés par la camaraderie et l'énergie de ce sport, Cannondale propose un vélo de cross parfaitement adapté à vos besoins.

SUPERX

SUPERX HI-MOD CX1
SUPERX ULTEGRA
SUPERX 105
SUPERX RIVAL CX1

CAADX

CAADX ULTEGRA
CAADX 105
CAADX TIAGRA

SUPERX

SUPER. CROSS. DES QUESTIONS ?

Avec sa construction en carbone BallisTec et son triangle arrière SAVE, le SuperX est plus léger que la plupart des vélos de route, avec un rapport rigidité/poids inégalé, et un confort incroyable. Rien ne permet d'accélérer plus vite, de prendre des virages plus serrés ou d'être porté sur l'épaule aussi facilement que le SuperX.



SUPERX EST:

- » Le vélo de cyclocross le plus avancé jamais fabriqué.
- » Plus léger que la plupart des vélos de route.
- » La technologie de micro-suspension SPEED SAVE permet de garder le contrôle sur les terrains difficiles.
- » Équipé de freins à disque, pour une puissance et un contrôle de freinage supérieurs.

1 ULTRALÉGER

Avec un poids combiné de moins de 1 500 grammes, l'ensemble cadre + fourche du SuperX est plus léger que de nombreux cadres nus de la concurrence.

2 CARBONE BALLISTEC

Notre technologie de construction carbone Ballistec ultra-robuste et ultra-résistance aux chocs met fin à l'idée habituellement répandue de cadres carbone ultralégers et fragiles. Un réseau interconnecté de fibres rigidifiantes distribue les charges de manière plus homogène à travers toute la structure du cadre, offrant ainsi une rigidité supérieure et une sensation de conduite améliorée.

3 SPEED SAVE VIBRATION ELIMINATION TECHNOLOGY

Les bases arrière et les haubans du SuperX bénéficient de notre technologie exclusive SPEED SAVE. Les tubes de section aplatie et la stratification spécifique des fibres de carbone permettent à la technologie SPEED SAVE d'agir comme un système de microsuspension, en fléchissant verticalement pour absorber les chocs et les vibrations du terrain, tout en conservant une rigidité latérale parfaite pour garantir un transfert de puissance maximal et garder le contrôle dans les virages.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

L'arme de compétition suprême pour ceux qui vivent pour en découdre dans la boue, le sable et sur les sentiers gelés.

4 TUBE DE DIRECTION À ÉPAISSEUR VARIABLE

Le tube de direction surdimensionné à épaisseur variable reçoit un pivot de fourche carbone conique (28,6 à 31,75 mm de diamètre) pour offrir la meilleure combinaison possible entre rigidité latérale, rigidité en torsion et légèreté.

5 ÉQUIPÉ DE FREINS À DISQUE

Le SuperX bénéficie de la puissance de freinage et de la capacité de modulation des freins à disque. Outre le fait d'offrir une puissance de freinage exceptionnelle et un dégagement généreux pour la boue, ils permettent aussi à nos ingénieurs d'augmenter la flexibilité verticale au niveau des bases arrière.

TAILLES

44, 48, 51, 54, 56, 58cm

C17706M

SUPERX Hi-MOD CX1



🔑 Jet Black w/ Viserker Green and Magnesium White, Gloss - VEP

🔧 FRAME	SuperX Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, SPEED SAVE, BB30
🔧 FORK	SuperX Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
🔧 REAR SHOCK	N/A
🔧 RIMS	Stan's Grail Team, tubeless, 24h front, 28h rear
🔧 HUBS	Stans 3.30
🔧 SPOKES	DT Swiss Competition, 15g
🔧 TIRES	Schwalbe ONEX, 700x33c
🔧 PEDALS	N/A
🔧 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, BB30, Wolftooth ring, 40t
🔧 CRANK OPTION	N/A
🔧 BOTTOM BRACKET	FSA BB30
🔧 CHAIN	SRAM PCX1
🔧 REAR COGS	SRAM PG-1170, 11-28, 11-speed
🔧 FRONT DERAILLEUR	N/A

🔧 REAR DERAILLEUR	SRAM Force CX1 Short Cage
🔧 SHIFTERS	SRAM Force CX1 HRD Hydraulic Disc
🔧 HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
🔧 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔧 STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
🔧 HEADSET	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🔧 BRAKES	SRAM Force HRD hydraulic disc, 160/140mm
🔧 BRAKE LEVERS	SRAM Force HRD Hydraulic Disc
🔧 SADDLE	Fabric Scoop Shallow Race, Ti Rails
🔧 SEATPOST	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 27.2mmx300mm
🔧 SIZES	44, 48, 52, 54, 56, 58
🔧 COLOR 1	Jet Black w/ Viserker Green and Magnesium White, Gloss - VEP
🔧 COLOR 2	N/A
🔧 EXTRAS	N/A

C17226M

SUPERX ULTEGRA



🔑 Jet Black w/ Charcoal Grey and Magnesium White, Matte - BLK

🔧 FRAME	SuperX Disc, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30	🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800 SS
🔧 FORK	SuperX Disc, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer	⚙️ SHIFTERS	Shimano R685 hydraulic disc
🔧 REAR SHOCK	N/A	📏 HANDLEBAR	Cannondale C2 Classic, 2014 Alloy, Shallow Drop
🔧 RIMS	Mavic Aksium One Disc	🔧 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔧 HUBS	Mavic Aksium One Disc, Centerlock	🔧 STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
🔧 SPOKES	Mavic Aksium	🔧 HEADSET	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🔧 TIRES	Schwalbe Racing Ralph, 700x33c	🔧 BRAKES	Shimano BR785 hydraulic disc, 140/140mm
🔧 PEDALS	N/A	🔧 BRAKE LEVERS	Shimano R685 hydraulic disc
🔧 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, BB30, FSA rings, 46/36	📏 SADDLE	Fabric Spoon Shallow Elite, CroMo Rail
🔧 CRANK OPTION	N/A	📏 SEATPOST	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 27.2mmx300mm
🔧 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	📏 SIZES	44,48,52,54,56,58
🔧 CHAIN	Shimano HG600, 11-speed	🔧 COLOR 1	Jet Black w/ Charcoal Grey and Magnesium White, Matte - BLK
🔧 REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed	🔧 COLOR 2	N/A
🔧 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on	...! EXTRAS	N/A

C17306M

SUPERX 105



Charcoal Grey w/ Jet Black and Magnesium White, Matte - BLK

△ FRAME	SuperX Disc, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30	⚙️ REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800 SS
🏠 FORK	SuperX Disc, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer	⊕ SHIFTERS	Shimano R685 hydraulic disc
🛞 REAR SHOCK	N/A	— HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
○ RIMS	Maddux CX 2.0 Disc, 32-hole	🖱️ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
↔️ HUBS	Formula CX20 front, CX 22 rear	🛞 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
✳️ SPOKES	DT Champion 1.8	🏠 HEADSET	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🛞 TIRES	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c	🛞 BRAKES	Shimano BR785 hydraulic disc, 160/140mm
🛞 PEDALS	N/A	🖱️ BRAKE LEVERS	Shimano R685 hydraulic disc
🛞 CRANK	Cannondale Si, BB30, FSA rings, 46/36	🛞 SADDLE	Fabric Spoon Shallow Elite, Cromo Rail
🛞 CRANK OPTION	N/A	🏠 SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 27.2mmx300mm
🛞 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	🛞 SIZES	44,48,52,54,56,58
🛞 CHAIN	KMC X11, 11-speed	🖱️ COLOR 1	Charcoal Grey w/ Jet Black and Magnesium White, Matte - BLK
🛞 REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed	🖱️ COLOR 2	N/A
🛞 FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800, braze-on	...! EXTRAS	N/A

C17806M

SUPERX RIVAL CX1



Primer grey w/ Acid Orange and Charcoal Grey, Matte - PRM

△ FRAME	SuperX Disc, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30	⚙️ REAR DERAILLEUR	SRAM Rival Short Cage
🏠 FORK	SuperX Disc, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer	⊕ SHIFTERS	SRAM Rival HRD hydraulic disc
🛞 REAR SHOCK	N/A	— HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 alloy
○ RIMS	Maddux CX 2.0 Disc, 32-hole	👉 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
↔️ HUBS	Formula CX20 front, CX 22 rear	🛖 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
✳️ SPOKES	DT Champion 1.8	⚙️ HEADSET	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🛞 TIRES	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c	🛞 BRAKES	SRAM Rival HRD hydraulic disc, 160/140mm
🛞 PEDALS	N/A	👉 BRAKE LEVERS	SRAM Rival HRD
🛖 CRANK	Cannondale Si, BB30, FSA Megatooth, 40t	🛖 SADDLE	Cannondale Stage CX
🛖 CRANK OPTION	N/A	🏠 SEATPOST	Cannondale C3 Alloy, 27.2mmx300mm
🛖 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	🛖 SIZES	44,48,52,54,56,58
🛖 CHAIN	KMC X11, 11-speed	🛖 COLOR 1	Primer grey w/ Acid Orange and Charcoal Grey, Matte - PRM
🛖 REAR COGS	SRAM PG-1130, 11-28, 11-speed	🛖 COLOR 2	N/A
🛖 FRONT DERAILLEUR	N/A	...! EXTRAS	N/A