

ALL-NEW SUPERSIX EVO Hi-MOD

UN NOUVEL ÉQUILIBRE

Le premier SuperSix EVO offrait un tel équilibre entre tous les facteurs de performance que le magazine Tour l'avait dénommé le "Meilleur vélo du monde". Nous avons été flattés, mais après avoir sabré le champagne nous avons remonté nos manches et nous nous sommes remis au travail. Pour le tout nouveau EVO Hi-MOD, nous avons utilisé le même mélange harmonieux d'éléments et nous avons monté la barre encore plus haut. Nous l'avons rendu encore plus rigide, plus léger, plus confortable, et nous lui avons aussi ajouté des caractéristiques aéro. Tout cela en vue d'en faire le meilleur grimpeur, le meilleur descendeur, le meilleur sprinter, le meilleur attaquant, le meilleur vélo jamais réalisé, tous critères confondus, depuis le coup de pistolet de départ jusqu'à la ligne d'arrivée. Parce que la véritable force réside dans l'équilibre.



ALL-NEW SUPERSIX EVO HI-MOD EST:

- » Le meilleur vélo de route polyvalent du monde.
- » Une combinaison étonnante de rigidité, de confort, de légèreté et d'aérodynamisme.
- » Une maniabilité incroyable, procure un ajustement parfait de l'équilibre entre rigidité et flexion.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Cyclistes sur route exigeants, adeptes éclairés et tous les passionnés de performance pure.

1 CARBONE HI-MOD BALLISTEC

Notre propre technologie de construction Carbon nous permet d'obtenir un très faible poids avec une incroyable rigidité, alors que la prise en main est facilitée par un contrôle du Flex très précis.

2 TRIANGLE ARRIÈRE À MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE

Les zones de flexion entièrement remaniées dans les bases arrière et les haubans garantissent la continuité du contact de la roue arrière avec le sol, ce qui se traduit par des performances accrues en termes de vitesse, de contrôle et de confort. Optimisé pour la fourche SPEED SAVE.

La nouvelle tige de selle SAVE de 25,4 mm et la disposition directionnelle des fibres de carbone dans le tube de selle apportent un supplément de confort sur la selle. Au total, le nouveau EVO bénéficie d'une amélioration de 20 % en terme de confort.

3 LA TOUTE NOUVELLE FOURCHE SPEED SAVE

Construction radicale monopièce en carbone BallisTec Fibres de carbone continues depuis l'extrémité des pattes jusqu'en haut du pivot de fourche, pivot conique de 28,6 à 31,75 mm de diamètre. 290 grammes. Rigidité latérale améliorée de 6,1 %. Souplesse verticale améliorée de 12,5 %. Conçue pour former un système avec le triangle arrière.

4 TUBE DE SELLE DELTA

La section du tube de selle est largement évasée en ovale au niveau de la jonction avec le boîtier de pédalier, pour une rigidité maximale.

5 FORMES DE TUBES TAP (TRUNCATED AERO PROFILE)

Le tube diagonal, le tube de selle, les fourreaux de fourche et les haubans supérieurs bénéficient d'un profil aéro tronqué qui améliore l'aérodynamisme sans sacrifier la rigidité ni la légèreté.

6 FIBRES DE CARBONE CONTINUES

A continuous network of high modulus stiffening fibers runs around joint areas and along the outer edges of the frames tubes, connecting all parts of the frame and allowing precise tuning of stiffness and ride quality.

7 DÉGAGEMENT DE PNEU 28C

Le nouvel EVO accepte une taille de pneu allant jusqu'à 28c pour bénéficier d'une résistance au roulement inférieure et d'un confort supérieur sur les routes cahotiques.

TAILLES

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm

ALL-NEW SUPERSIX EVO HI-MOD

PLUS RIGIDE

Boîtier de pédalier 8,8 % plus rigide, pour des sprints rapides et une conduite stable.

- » Nouveau boîtier de pédalier BB30a de 73 mm de large
- » Tube de selle Delta largement évasé
- » Bases arrière asymétriques surdimensionnées

Tube de direction 2,2 % plus rigide.

- » Réglage fin du cadre pour un fonctionnement idéal avec un boîtier de pédalier et une fourche plus rigides.

Rigidité latérale de la fourche améliorée de 6,1 %

- » La conception radicalement nouvelle de la fourche associe une plus grande rigidité latérale avec un confort vertical amélioré, pour un contrôle et une qualité de conduite exceptionnels.



PLUS DE CONFORT

Amélioration du confort de 20 %.

- » Triangle arrière SPEED SAVE entièrement repensé.
- » Toute nouvelle tige de selle Cannondale SAVE de 25,4 mm. La tige légère et flexible procure un confort supplémentaire.
- » Disposition directionnelle des fibres de carbone dans le tube de selle.
- » La micro-suspension SPEED SAVE est un système à deux zones. La zone 1, constituée du triangle arrière et de la fourche, met l'accent sur la dynamique du cadre. Elle permet aux roues de mieux rester en contact avec le sol, pour plus d'adhérence dans les virages, plus de traction et plus de confort, en position assise comme en position debout. La zone 2, constituée de la tige de selle et du tube de selle, est exclusivement axée sur l'apport d'un supplément de confort en position assise. Avec une nouvelle tige de selle de plus petit diamètre et un tube de selle repensé, le nouvel EVO offre une qualité de conduite et un confort soyeux, même après des heures sur la selle.



PLUS AÉRODYNAMIQUE

Formes de tubes TAP (Truncated Aero Profile)

- » Les zones clés du cadre bénéficient de formes de tube TAP pour améliorer l'aérodynamisme
- » Tube diagonal, tube de selle, fourreaux de fourche et partie supérieure des haubans
- » Le nouvel EVO bénéficie d'une réduction de la résistance aérodynamique de 70g grammes.



PLUS LÉGER

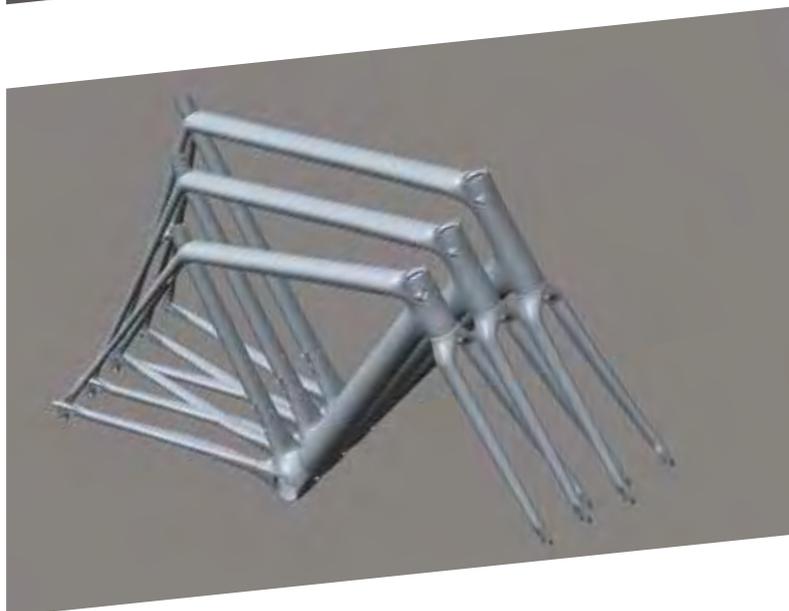
Le poids total a été réduit de plus de 70 grammes !

- » Le cadre, la fourche et la tige de selle perdent en tout plus de 70 grammes.
- » Notre philosophie de Système Intégré en action.
- » Amélioration de la rigidité, du confort et de l'aérodynamisme, avec un poids plus léger.



CONCEPTION SPÉCIFIQUE SELON LA TAILLE

L'EVO a toujours bénéficié d'une conception spécifique à la taille, et ce sera toujours le cas. Nos ingénieurs modifient la disposition des couches de carbone et les formes de tube pour garantir que tous les vélos, de la plus petite à la plus grande taille, bénéficient de la même qualité et des mêmes caractéristiques de conduite. À mesure que la taille augmente, le tube diagonal change de diamètre et de forme, et la stratification du tube de selle et du tube supérieur est adaptée. Mais le meilleur exemple de notre souci de la perfection est peut-être notre triangle arrière. Nous moulons la base arrière, la patte de cadre et le hauban en une seule pièce pour chacun des deux côtés. Ceci signifie qu'au lieu de partager un seul modèle de base arrière et quelques haubans pour l'ensemble des tailles, comme le font nos concurrents, nous utilisons des moules et des dispositions de carbone spécifiques pour chaque taille. Le résultat, ce sont les triangles arrière les plus légers et les mieux adaptés à chaque taille de cadre. Maniaques, nous ? Oui. Mais c'est ce qui fait d'un EVO un EVO.



C11106M

SUPERSIX EVO BLACK INC.



☞ Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE

△ FRAME	All-New SuperSix EVO. BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible. SPEED SAVE. PressFit BB30a	⊕ SHIFTERS	Shimano Dura Ace 9000
⋈ FORK	All-New SuperSix EVO. SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.	— HANDLEBAR	ENVE Smart SES 31.8mm
○ RIMS	Enve Smart 4.5 Tubular, 20h front, 24h rear	☞ GRIPS	Fizik Team
⇄ HUBS	Chris King R45, 20h front, 24h rear	☞ STEM	Enve Carbon Road, 31.8, 6 deg.
✳ SPOKES	DT Swiss Aerolite	⊕ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 15mm carbon top cap
⋯ TIRES	Schwalbe ONE, 700x24c, Tubular	☞ BRAKES	eeBrakes by eeCycleworks
⊕ PEDALS	N/A	☞ BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace 9000
☞ CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpiderRing SL, 52/36	☞ SADDLE	Fizik Arione 00
☞ CRANK OPTION	N/A	⋈ SEATPOST	ENVE Gen 2, 25.4x400mm
☞ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	☞ SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
○ CHAIN	Shimano HG900, 11-speed	☞ COLOR 1	Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE
⋈ REAR COGS	Shimano Dura Ace 9000, 11-28, 11-speed	☞ COLOR 2	N/A
☞ FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000, braze-on	...! EXTRAS	N/A
☞ REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000		

C11146M

SUPERSIX EVO HI-MOD TEAM



🔑 Berserker Green w/Magnesium White and Jet Black, Gloss (03) - REP

🔧 FRAME	All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a	⚙️ SHIFTERS	Shimano Dura Ace Di2 9070
🏠 FORK	All-New SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.	🏎️ HANDLEBAR	FSA K-Force Carbon Compact
🔴 RIMS	Mavic Cosmic Pro Carbon	🏎️ GRIPS	Fizik Team
🔩 HUBS	Mavic Cosmic Pro Carbon	🔩 STEM	FSA OS-98 CSI
⚙️ SPOKES	Mavic Cosmic Pro Carbon	🔩 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🔴 TIRES	Mavic Yksion Pro SSC GripLink (F), PowerLink (RR) 25C	🔩 BRAKES	Shimano Dura Ace Di2 9070
🔩 PEDALS	N/A	🔩 BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace Di2 9070
🔩 CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpiderRing SL, 52/36	🔩 SADDLE	Fizik Arione R3 w/ Kium Rail
🔩 CRANK OPTION	N/A	🔩 SEATPOST	FSA K-Force Carbon, 25.4x350mm
🔩 BOTTOM BRACKET	PressFit30	🔩 SIZES	48,50,52,54,56,58,60
🔩 CHAIN	Shimano HG900, 11-speed	🔩 COLOR 1	Fine Silver w/ Jet Black and Berserker Green, Gloss - REP
🔩 REAR COGS	Shimano Dura Ace 9000, 11-28, 11-speed	🔩 COLOR 2	N/A
🔩 FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 9070, braze-on	...! EXTRAS	N/A
🔩 REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 9070		

C11166M

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE 1



🔑 Acid Red w/ Jet Black and White, Gloss -RED

🔧 FRAME	All-New SuperSix EVO. BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible. SPEED SAVE, PressFit BB30a	⚙️ SHIFTERS	Shimano Dura Ace 9000
🏠 FORK	All-New SuperSix EVO. SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.	🏗️ HANDLEBAR	Cannondale Escape Hanger Carbon
🌀 RIMS	Mavic Ksyrium Pro	🖱️ GRIPS	Fizik Team
🔗 HUBS	Mavic Ksyrium Pro	🔩 STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy w/ Ti Bolts, 31.8, 6 deg.
⚙️ SPOKES	Mavic Ksyrium Pro	🌀 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🛞 TIRES	Mavic Yksion Pro SSC GripLink (F), PowerLink (RR) 25C	🔧 BRAKES	Shimano Dura Ace 9000
🚲 PEDALS	N/A	🔑 BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace 9000
🌀 CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpiderRing SL, 52/36	🚲 SADDLE	Fizik Arione R3 w/ Kium Rail
🌀 CRANK OPTION	N/A	🏠 SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
🔗 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	📏 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
🔗 CHAIN	Shimano HG900, 11-speed	🔑 COLOR 1	Acid Red w/ Jet Black and White, Gloss -RED
🔗 REAR COGS	Shimano Dura Ace 9000, 11-28, 11-speed	🔑 COLOR 2	
🔗 FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000, Braze-on	...! EXTRAS	
🔗 REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000		

C11186M

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE 2



☞ Jet Black w/ Magnesium White, Gloss - BLK



☞ Primer Grey w/ Acid Red and Jet Black, Matte/Gloss - PRM

▣ FRAME	All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a	⚙️ SHIFTERS	Shimano Dura Ace 9000
🏠 FORK	All-New SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.	— HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
○ RIMS	Mavic Ksyrium Elite	☞ GRIPS	Cannondale Grip
⚙️ HUBS	Mavic Ksyrium Elite	🔩 STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy w/ Ti Bolts, 31.8, 6 deg.
☼ SPOKES	Mavic Ksyrium Elite	⚙️ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🌀 TIRES	Mavic Ksyrium Pro SSC GripLink (F), PowerLink (RR) 25C	🏠 BRAKES	Shimano Dura Ace 9000
🔩 PEDALS	N/A	☞ BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace 9000
⚙️ CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing SL, 52/36	🏠 SADDLE	Fizik Arione R5 w/ MG Rail
⚙️ CRANK OPTION	N/A	🏠 SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
🏠 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	📏 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
🏠 CHAIN	Shimano HG-700-11	☞ COLOR 1	Jet Black w/ Magnesium White, Gloss - BLK
🏠 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800 11-28	☞ COLOR 2	Primer Grey w/ Acid Red and Jet Black, Matte/Gloss - PRM
🏠 FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000, Braze-on	...! EXTRAS	
🏠 REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000		

C11226M

SUPERSIX EVO HI-MOD ULTEGRA



Exposed Unidirectional Carbon w/ Berserker Green and Magnesium White, Gloss - GRN

FRAME	All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a
FORK	All-New SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
RIMS	Mavic Ksyrium
HUBS	Mavic Ksyrium
SPOKES	Mavic Ksyrium
TIRES	Mavic Yksion Elite WTS, 700x25c, folding
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing SL, 52/36
CRANK OPTION	N/A
BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
CHAIN	Shimano HG-700-11
REAR COGS	Shimano Ultegra 6800 11-28
FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, Braze-On
REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800

SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
GRIPS	Cannondale Grip
STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy w/ Ti Bolts, 31.8, 6 deg.
HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
BRAKES	Shimano Ultegra 6800
BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
SADDLE	Fizik Arione R5 w/ MG Rail
SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
COLOR	Exposed Unidirectional Carbon w/ Berserker Green and Magnesium White, Gloss - GRN
EXTRAS	N/A

SUPERSIX EVO

ACCÉDEZ À LA PERFORMANCE EVO.

Avec la naissance du tout nouveau EVO Hi-MOD, le SuperSix EVO d'origine entre désormais dans le royaume de la performance carbone inégalée. Il bénéficie du même équilibre légendaire et récompensé entre légèreté, rigidité, confort et maniabilité, et il est maintenant proposé à un prix extrêmement compétitif.



SUPERSIX EVO EST:

- » Un gagnant d'Award en perspective !!!
- » Le parfait compromis entre rigidité, légèreté, confort et maniabilité
- » Encore une fois l'un des meilleurs cadres Carbon du marché, avec un excellent rapport qualité/prix

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Conçu pour les coureurs sur route exigeants ou les adeptes d'une performance carbone supérieure à un prix abordable.

1 BALLISTEC CARBON

Cette déclinaison du procédé de fabrication carbone à haute robustesse de Cannondale utilise les mêmes fibres de base mais avec davantage de fibres de module intermédiaire que le haut-module, pour améliorer la rigidité et offrir une sensation de conduite exceptionnelle et un cadre robuste pesant moins de 980 grammes.

2 TRIANGLE ARRIÈRE À MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE

Les zones de flexion judicieusement placées dans les bases arrière et les haubans améliorent le contact de la roue arrière avec le sol, ce qui se traduit par des performances accrues en termes de vitesse, de contrôle et de confort. Optimisé pour la fourche SPEED SAVE.

3 FOURCHE SPEED SAVE

Cette fourche de 315 grammes bénéficie d'une construction en carbone BallisTec, d'un pivot à épaisseur variable de 28,6 à 31,75 mm de diamètre pour un meilleur équilibre entre poids et rigidité, et de pattes excentrées, ce qui permet d'utiliser un angle de fourche plus important et d'apporter du confort sans affecter la maniabilité.

4 EMPRISE FRONTALE RÉDUITE

Comparé à la version de compétition surdimensionnée, l'EVO bénéficie d'une rigidité et d'une robustesse incroyables tout en utilisant des tubes de plus petit diamètre. Ceci se traduit par une empreinte frontale et une résistance aérodynamique réduites, sans le poids supplémentaire et la conduite inconfortable des cadres "aéro" pur-sang.

5 RÉGLAGE SPÉCIFIQUE À LA TAILLE

Pour garantir la même qualité de conduite pour chaque taille, nous avons fait varier la stratification des fibres de carbone et les dimensions des tubes en fonction de la taille des cadres. Nous avons aussi moulé les haubans, les bases arrière et les pattes de cadre en une seule pièce pour chaque côté, ce qui permet de réduire le poids et d'ajuster la répartition des couches de carbone en fonction de la taille. Une ingénierie obsédée par la performance.

TAILLES

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm

C11646M

SUPERSIX EVO RED



Charcoal Grey w/ Fine Silver, and Acid Orange, Matte - ORG

△ FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30	⚙️ REAR DERAILLEUR	SRAM RED 22
🏠 FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer	⊕ SHIFTERS	SRAM RED 22
🛞 REAR SHOCK	N/A	— HANDLEBAR	Cannondale C2, 2014 Alloy, Traditional Bend
○ RIMS	Mavic Ksyrium WTS	👉 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
↔️ HUBS	Mavic Ksyrium	🛞 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
✳️ SPOKES	Mavic Ksyrium	🏠 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap, 5mm hidden top cap
🌀 TIRES	Mavic Yksion Elite WTS, 700x25c, folding	🛞 BRAKES	SRAM Force
🛞 PEDALS	N/A	👉 BRAKE LEVERS	SRAM RED
🏠 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30, 52/36	🛞 SADDLE	Fi'zi:k Arione, w/ Mg Rails
🏠 CRANK OPTION	N/A	🏠 SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 27.2x300mm
🛞 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	📏 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
🛞 CHAIN	SRAM PC-1170, 11-speed	🏠 COLOR 1	Charcoal Grey w/ Fine Silver, and Acid Orange, Matte - ORG
👉 REAR COGS	SRAM PG-1170, 11-28, 11-speed	🏠 COLOR 2	N/A
👉 FRONT DERAILLEUR	SRAM RED 22 Yaw, braze-on	...! EXTRAS	N/A

C11246M

SUPERSIX EVO ULTEGRA 3



🏆 Race Red w/ Jet Black and Magnesium White, Gloss - RED

🏠 FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30	🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
🏠 FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer	⊕ SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
🛞 REAR SHOCK	N/A	— HANDLEBAR	Cannondale C2, 2014 Alloy, Compact
🔵 RIMS	Mavic Aksium Elite WTS	👉 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔧 HUBS	Mavic Aksium Elite	🛞 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
🌟 SPOKES	Mavic Aksium Elite	🔧 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🌀 TIRES	Mavic Yksion Elite Guard WTS, 700x25c, folding	🔧 BRAKES	Shimano Ultegra 6800
🛞 PEDALS	N/A	👉 BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
🔧 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30, 52/36	🛞 SADDLE	Fizik Arione R7 w/ MG Rails
🔧 CRANK OPTION	N/A	🏠 SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 27.2x300mm
🛞 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	📏 SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
🔧 CHAIN	Shimano HG700, 11-speed	🏆 COLOR	Race Red w/ Jet Black and Magnesium White, Gloss - RED
👉 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed	...! EXTRAS	N/A
👉 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on		

C11266M

SUPERSIX EVO ULTEGRA 4



🔑 Nearly Black w/ Jet Black and Magnesium White, Matte - BBQ

🔧 FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
🏠 FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
🛞 REAR SHOCK	N/A
🔗 RIMS	Mavic Aksium
🔗 HUBS	Mavic Aksium
🌟 SPOKES	Mavic Aksium
🛞 TIRES	Schwalbe Lugano Folding, 700x25c, folding
🛞 PEDALS	N/A
🔗 CRANK	Cannondale Si, BB30, FSA rings, 52/36
🔗 CRANK OPTION	N/A
🛞 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
🔗 CHAIN	Shimano HG600-11, 11-speed
🔗 REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
🔗 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

🔗 REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
🔗 SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
🔗 HANDLEBAR	Cannondale C3, Butted 6061 Alloy, Compact
🔗 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔗 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
🔗 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🔗 BRAKES	Shimano Ultegra 6800
🔗 BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
🔗 SADDLE	Selle Royal Seta S1 w/ MG Rails
🔗 SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 27.2x350mm
🔗 SIZES	44, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
🔗 COLOR 1	Nearly Black w/ Jet Black and Magnesium White, Matte - BBQ
🔗 COLOR 2	N/A
🔗 EXTRAS	N/A

C11306M

SUPERSIX EVO 105 5



Jet Black w/ Berzerker Green and Nearly Black, Gloss - GRN

FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
REAR SHOCK	N/A
RIMS	Mavic Aksium
HUBS	Mavic Aksium
SPOKES	Mavic Aksium
TIRES	Schwalbe Lugano Folding, 700x25c, folding
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale Si, BB30, FSA rings, 52/36
CRANK OPTION	N/A
BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
CHAIN	Shimano HG600-11, 11-speed
REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800, Braze-On

REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800
SHIFTERS	Shimano 105 5800
HANDLEBAR	Cannondale C3, Butted 6061 Alloy, Compact
GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
BRAKES	Shimano 105 5800
BRAKE LEVERS	Shimano 105 5800
SADDLE	Selle Royal Seta S1 w/ MG Rails
SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 27.2x350mm
SIZES	44, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63
COLOR 1	Jet Black w/ Berzerker Green and Nearly Black, Gloss - GRN
...! EXTRAS	